



Ville de Figéac
Direction des Services Techniques
N/REF : MA /16/04/26

République Française

Liberté-Egalité-Fraternité

ARRETÉ DU MAIRE

LE MAIRE de la Ville de FIGEAC,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment l'article L2212-2.1,

VU la loi n° 93-1418 du 31 décembre 1993,

VU le Code du Travail et les articles R233-11, R233-1.1, R233-11.2, L620-6, L233-12,

VU la directive 98/34/CE du Parlement Européen et du Conseil du 22 juin 1998, lié aux problèmes de normes et réglementation technique,

VU les Euro codes et les règles NV65 modifiés 99 et N84 modifiée 2000 définissant les effets de la neige et du vent à prendre en compte et le projet de norme Européenne PR EN 13001-2 qui aident au calcul des sollicitations dues au vent,

VU les décrets n° 65-48 du 8 janvier 1965, 94-1159 du 26 décembre 1994, 98-1084 du 2 décembre 1998, 2000-855 du 1er septembre 2000, 202-1404 du 3 décembre 2002 relatifs aux appareils de levage,

VU l'arrêté du 12 mai 1997 relatif à la limitation du niveau sonore des bruits aériens émis par les grues à tour,

VU les arrêtés n° 98-1084 du 2 décembre 1998 et du 25 juin 1999, relatifs aux prescriptions à respecter à chaque démontage suivi de remontage d'une grue à tour,

VU les arrêtés des 1er, 2 et 3 mars 2004 publiés au JO du 31 mars 2004 entrés en application le 1^{er} avril 2005 portant sur les vérifications et accessoires de levage de charges, carnet de maintenance des appareils de levage et les examens approfondis des grues à tour,

VU l'arrêté du Maire n°P-26/041 du 30 mars 2026 portant délégation de signature à Monsieur le Directeur des Services Techniques,

VU la circulaire TMO 8-60 du 18 mars 1960 relative à la prévention des accidents dus à l'utilisation des grues,

VU les recommandations R377 modifiée, R383 modifiée et R406 de la Caisse Nationale des Assurances Maladie pour les grues à tour, les grues mobiles et la prévention des risques de renversement sous l'effet du vent.

VU La demande de Monsieur Freddy GRYZKA, pour l'agence LJS ENERGIE, route de Cahors, 46500 GRAMAT, (SIRET : 97961997000028), afin de réaliser des travaux de grutage pour une dépose de groupe clim existant HS et la réfection étanchéité toiture au 9 avenue Fernand Pezet sur le Crédit Agricole,

CONSIDERANT que l'implantation des engins de levage, autres que les ascenseurs et monte-charge, nécessite la prise de mesures réglementaires, à la fois en matière de survol du domaine public, mais aussi sur les contrôles de montage et de mise en service, pour assurer la sécurité publique,

CONSIDERANT l'instruction technique du 9 juillet 1987 des Affaires Sociales et de l'Emploi relative aux mesures particulières de sécurité dans le cas d'installation de grues à tour dont les zones d'action interfèrent,

CONSIDERANT qu'il appartient à l'autorité municipale de rappeler et de prescrire toutes les mesures propres à assurer la sécurité, la sûreté et la commodité de passage et du stationnement dans les rues, places et autres lieux publics,

ARRETE

ARTICLE 1 : L'entreprise LJS ENERGIE, avec la société GFM est autorisée à effectuer les travaux suivants, **le lundi 20 avril 2026 et le jeudi 07 mai 2026 à partir de 21h00 pour une durée de 4h** au 9 rue Fernand Pezet (Crédit Agricole) :

- Effectuer un grutage pour dépose du groupe de clim existant HS pour réfection étanchéité toiture
- Effectuer un grutage pour la pose du nouveau groupe de climatisation

(Voir plan joint)

A cet effet, m'entreprise LJS ENERGIE est autorisée à neutraliser la totalité des emplacements de stationnement situé au droit du bâtiment rue Sainte Marthe. Le stationnement de tout autre véhicule sera interdit le lundi 20 avril et le jeudi 07 mai 2026 à partir de 08h00. La neutralisation est à la charge du demandeur.

ARTICLE 2 : Cette occupation est soumise à redevance selon délibération du Conseil Municipal :

Surface occupée : $(14m \times 8m) \times 2 \text{ jours} \times 0,60 \text{ €} = 134.40 \text{ €}$

$(7m \times 8m) \times 2 \text{ jours} \times 0.60 \text{ €} = 67.20 \text{ €}$

TOTAL : 201,60 €

ARTICLE 3 : La circulation rue Sainte Marthe sera interdite durant l'intervention.

Des panneaux « route barrée » devront être installés de part et d'autre du chantier par le demandeur et sous sa responsabilité.

ARTICLE 4 : La circulation piétonne devra être maintenue et en sécurité, soit le long du chantier avec du barriérage et des panneaux d'information, soit indiquant par panneaux réglementaires « piéton changer de trottoir » et « trottoir inaccessible à m ».

ARTICLE 5 : L'entreprise devra se conformer aux règles d'emploi et aux conditions de sécurité prévues par tous les règlements et normes en vigueur auxquelles doivent satisfaire la construction, le transport, le déchargement, le montage, les vérifications, le fonctionnement ainsi que le démontage des appareils de levage visés par le présent arrêté.

ARTICLE 6 : **Le survol, ou le surplomb, par les charges, de la voie publique et des propriétés privées voisines (sauf accord contractuel avec leurs propriétaires), est formellement interdit.**

ARTICLE 7 : Aucune charge ne doit être laissée au crochet pendant les heures de fermeture du chantier. La grue mise en girouette doit être libre de charge.

ARTICLE 8 : Afin d'éviter tout risque pour le voisinage, le choix des caractéristiques de l'appareil doit être adapté à l'importance du chantier et de l'environnement.

ARTICLE 9 : Le propriétaire ou l'utilisateur d'un engin de levage mis en service devra justifier de la conformité de ce matériel aux normes en vigueur et fournir les copies du rapport de vérification périodique ou du certificat de bon montage, au plus tard 48 heures après la fin du montage.

ARTICLE 10 : **L'utilisateur devra suivre scrupuleusement les règles d'emploi et les conditions de sécurité prévues par les règlements en vigueur.**

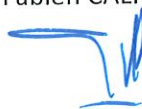
ARTICLE 11 : Pour apprécier aisément si la mise en girouette de l'appareil est effective pendant les heures de fermeture de chantier, un drapeau ou tout dispositif équivalent permettant de voir la direction du vent, sera fixe au sommet de la grue.

ARTICLE 12 : Les prescriptions du présent arrêté seront portées à la connaissance des usagers par une signalisation appropriée à la charge du pétitionnaire. Les infractions au présent arrêté seront constatées, poursuivies et réprimées suivant les dispositions légales en vigueur. Les véhicules stationnés en infraction au présent arrêté seront considérés comme gênants et mis en fourrière conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 13 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours administratif devant le Maire dans le délai de deux mois à compter de sa notification ou de son affichage. L'absence de réponse dans un délai de deux mois vaut décision implicite de rejet. Le présent arrêté peut également faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Toulouse dans le délai de deux mois à compter de sa notification/affichage, ou dans le délai de deux mois à partir de la réponse de l'administration si un recours administratif a été déposé au préalable. Le tribunal administratif peut être saisi d'une requête déposée sur le site www.telerecours.fr.

ARTICLE 14 : Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Directeur des Services Techniques, Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie, Madame la Cheffe de la Police Municipale, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

FAIT A FIGEAC, le 17 AVR. 2026
Par délégation,
Le Directeur des Services Techniques
Fabien CALMETTES



Zone de
transfert
7x8 m.

Zone de
pavage
sur le SOT
14x8 m.



- Copie :
- Services à la population
 - Cabinet du Maire
 - Police Municipale
 - Gendarmerie
 - SDIS
 - Hôpital
 - M. Delfraissy
 - Service de collecte des OM