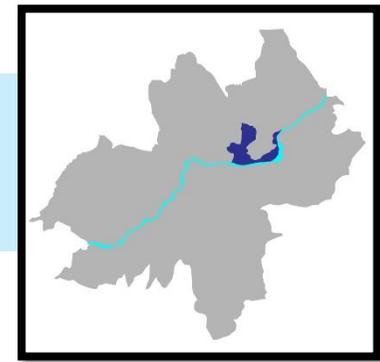




# COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DE QUARTIER DU 3 DÉCEMBRE 2024 « Bien habiter le centre-ville »



## I. AVANT-PROPOS

### INTRODUCTION

Le centre-ville = un lieu...

- **de rencontres** (espaces publics, places, etc., pour les habitants de tout âge, touristes, nouveaux arrivants,...)
- **de vie** (habitat)
- **de culture, de loisirs et de festivités**
- **de services** (administrations, mairie, écoles, hôpital, gendarmerie...)
- **économique** (commerces...)

**Objectif** = maintenir et concilier toutes ces fonctions tout en garantissant un cadre de vie agréable.



### STRATÉGIE POUR LE CENTRE-VILLE

- **Défendre la présence des équipements, services et commerces en centre-ville** pour contribuer à son dynamisme et éviter leur délocalisation en périphérie.
- **Aménager les espaces publics** : piétonnisation, aménagements urbains, embellissement des façades et vitrines, création d'îlots de verdure, marchés et animations, projets en réflexion...
- **Faciliter la mobilité** : bus gratuit, encouragement aux modes de déplacements doux, recherche de solutions de stationnement adaptées notamment pour les résidents et les visiteurs, ...



## II. TRAVAIL EN GROUPES

- Comprendre et visualiser les habitudes et les usages des habitants du quartier.

Légende : lieux où les participants habitent (jaune), travaillent (rouge), font leurs courses (rose), aiment se balader ou se rendre pour leurs activités de loisirs (vert), stationnent leur véhicule (bleu).

Groupe A



Groupe B





Groupe C



Groupe D

- Chaque groupe ayant rempli un tableau reprenant les items suivants, nous avons regroupé l'ensemble des remarques inscrites telles qu'elles ont été exprimées :

Thème	Ce qui fonctionne bien	Ce qui pourrait être amélioré	Idées de solutions
<p style="text-align: center;"><b>Mobilité et stationnement</b></p>	<p>Pistes cyclables</p> <p>Piétonnisation des rues (fermeture de la circulation en voiture)</p> <p>Navettes gratuites</p> <p>Marquage au sol pour les vélos</p> <p>Surfaces de stationnement</p> <p>Vitesse limitée dans le centre-ville</p>	<p><b><u>VÉHICULES (VOITURES ET VÉLOS) ET PIÉTONS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualité du bitume (nids de poule)</li> <li>- Respect des limitations de vitesse</li> <li>- Borne de recharge des voitures électriques qui ne fonctionnent jamais</li> <li>- Stationnement vélo</li> <li>- Sécurisation des box à vélo</li> <li>- Circulation à vélo et à pied du côté du Surgié</li> <li>- Pistes cyclables vers le Surgié et Londieu</li> <li>- Nombre de voies cyclables</li> <li>- Accès piéton/vélo pour le Surgié</li> <li>- Piétonisation dans le centre historique (places Carnot et Champollion)</li> <li>- Respect des passages piétons</li> <li>- Absence de passages piétons sécurisés sur l'avenue d'Aurillac</li> </ul> <p><b><u>BUS ET TRANSPORT À LA DEMANDE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revoir les fréquences des bus en fonction des heures d'affluence</li> <li>- Bus pour aller à la gare SNCF</li> </ul> <p><b><u>STATIONNEMENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement en général</li> </ul>	<p><b><u>VÉHICULES (VOITURES ET VÉLOS) ET PIÉTONS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire respecter la loi par de la verbalisation</li> <li>- Rehausser certains panneaux pour les personnes malvoyantes</li> <li>- Mettre des radars éducatifs dans le centre-ville (cohabitation piétons / automobilistes)</li> <li>- Ajouter des bornes libre-service de réparation vélo</li> <li>- Fermer le centre-ville aux voitures (ou accès limité)</li> <li>- Accès piéton/vélo au Surgié : faire une passerelle</li> <li>- Rebitumer les rues du centre</li> <li>- Réfection des rues et des parkings</li> </ul> <p><b><u>BUS ET TRANSPORT À LA DEMANDE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévoir des bus adaptés aux horaires des trains</li> </ul> <p><b><u>STATIONNEMENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintenir des parkings gratuits</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Saturation des parkings de la place du Foirail en journée</li> <li>- Parking de la place de l'Estang en passe de devenir payant</li> <li>- Etat du parking de la place de la Raison</li> <li>- Incivilités vis-à-vis du stationnement (stationnement des voitures sur les trottoirs)</li> <li>- Connaître à l'avance les interdictions de stationnement dans la cour de l'ancien collège</li> <li>- Stationnement saturé sur le Foirail et sur le parking Jean Jaurès en journée</li> </ul>	
<p style="text-align: center;"><b>Espaces publics</b></p>	<p>Fleurissement des espaces publics</p> <p>Eclairage public</p> <p>Très belle place de la Halle</p> <p>Jardin de la place Sully</p> <p>Pavés de la halle adaptés aux personnes non voyantes</p> <p>Aide à la restauration des façades</p>	<p>Manque de mobiliers urbains : banc, parasols, poubelles, toilettes publiques</p> <p>Propreté dans certaines rues</p> <p>Dépôts sauvages près des containers dans la rue du Rubis</p> <p>Trop de déjections canines</p> <p>Nuisances des oiseaux (déjections)</p> <p>Collecte des containers à verre après 20h</p> <p>Nettoyage du point de collecte des déchets de la rue de la République</p> <p>Composteurs de la place Sully</p> <p>Extinction de l'éclairage public</p> <p>Eclairage public insuffisant en hiver</p> <p>Voirie (nids de poule)</p> <p>Problèmes avec les SDF</p> <p>Végétalisation du centre-ville</p>	<p>Augmentation du nombre de bancs et de fontaines</p> <p>Verbalisation</p> <p>Effarouchements - Emetteurs de sons pour éloigner les oiseaux</p> <p>Protection esthétique des releveurs de poubelles (rue de la République et Place Michelet)</p> <p>Pose de veilleuses, de détecteurs de présence dans les rues pour ne pas être dans le noir total</p> <p>Être plus sévère vis-à-vis de la propreté (en mettant en place un numéro dédié)</p> <p>Améliorer le balisage des toilettes publiques pour les touristes</p> <p>Dératisation</p> <p>Faire un bilan de la mise en œuvre des composteurs</p>

		<p>Pavés qui compromettent l'accessibilité (Place Carnot)</p> <p>Entretien des bords du Célé</p> <p>Place de la Raison</p> <p>Incohérence préconisations du SPR</p>	
<p><b>Commerces &amp; services</b></p>	<p>Marché du samedi</p> <p>Choix et qualité des commerces (animations, accueil)</p> <p>Commerçants de bouche, librairies, artisanat d'art</p> <p>Activité positive de Figeac cœur de vie</p>	<p>Horaires d'ouverture des commerces (amplitude horaire d'été)</p> <p>Prix de location et de vente des locaux commerciaux trop élevés</p> <p>Beaucoup de chevalets encombrant les rues piétonnes</p> <p>Respect des terrasses, horaires</p> <p>Nuisances sonores : personnes alcoolisées, musique</p> <p>Incivilités des clients des établissements avec débit de boissons (urines, vomis, etc.)</p> <p>Odeur d'extraction du bar des Barbares (Rue Séguier)</p> <p>Nuisances des camions frigorifiques</p> <p>Répartition des étals le samedi matin (place Vival vide)</p>	<p>Réglementer les chevalets</p> <p>Faire fermer les centres commerciaux le dimanche</p> <p>Revoir le fléchage des chèques cadeaux Figeac Cœur de vie</p> <p>Demander à l'ARS, gendarmerie, etc. de faire des contrôles au niveau du bar des Barbares, des Canailles, et des autres bars du centre-ville</p> <p>Punir les incivilités</p> <p>Rappel plus fréquent des lois et des arrêtés (bruits, surface des terrasses)</p> <p>Fermeture des bars plus tôt</p> <p>Aider à développer ou imposer insonorisation des lieux et fumoirs à l'intérieur des bars</p>

<p><b>Equipements &amp; Loisirs</b></p>	<p>Aménagement du parcours santé de la Curie et l'aire de jeux pour les enfants</p> <p>Médiathèque</p> <p>Tennis</p> <p>Skatepark</p> <p>Vie culturelle et associative</p> <p>Spectacles des mardis de l'été gratuits</p>	<p>Manque d'aire de jeux</p> <p>Multiplex cinéma</p> <p>Parcours de santé à la Curie</p> <p>Parcours de santé de la plaine de Londieu</p>	<p>Création de nouvelles aires de jeux pour les enfants (Place de la Raison)</p>
<p><b>Autres</b></p>	<p>Etablissements d'enseignement supérieur (IUT, BTS, IFSI et IFAS)</p> <p>Maison de la formation</p> <p>Service du Centre d'Incendie et de Secours</p> <p>Mise à disposition des tables et chaises par la mairie pour les repas de quartiers</p> <p>Convivialité des habitants</p> <p>Vivre à pied</p>	<p>Le nombre de médecins, de dentistes et de spécialistes (désert médical)</p> <p>Qualité de l'eau potable</p> <p>Pose anarchique de la fibre optique</p> <p>Montant trop élevé de la taxe foncière</p> <p>Réorganiser le planning du service de la Police municipale</p> <p>Absence de cloches pour les mariages</p> <p>Trop de chiens non tenus en laisse dans le centre-ville</p>	<p>Meilleure prévention contre le moustique tigre près du cimetière</p> <p>Suivi de l'état des bâtis des personnes ayant bénéficié du fonds Malraux et qui ne font pas de suivi de travaux</p> <p>Rénovation/règlement du secteur sauvegardé</p> <p>Plus de transparence sur les raisons de la hausse de la taxe foncière</p>

### III. ECHANGES AVEC LES ÉLUS

- Synthèse des échanges à retrouver dans le document intitulé « Réunions de quartiers 2024-2025 : informations et perspectives Ville de Figeac »