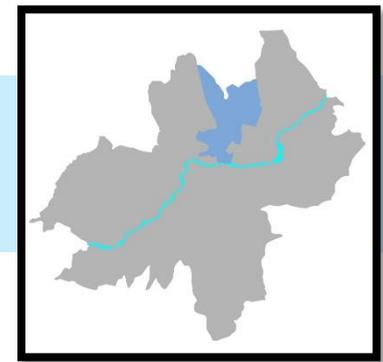




COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DE QUARTIER DU 6 MARS 2025

« La qualité de vie dans mon quartier »



I. AVANT-PROPOS

INTRODUCTION

Les entrées du centre-ville et les quartiers aux alentours (Curie / Crêtes / Miattes / Parrine / Laurensou) sont des lieux... :

- **de vie** avec différentes densités d'habitat (collectif, pavillonnaire et plus étendu) qui ont leurs propres caractéristiques
- **de services** (crèche, écoles, commerces, équipements sportifs, professionnels de santé...)
- **représentatifs de l'évolution de Figeac** (faubourg historique autour duquel s'est construite une zone d'habitat, en constante évolution, de moins en moins dense au fur et à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville)



INTRODUCTION

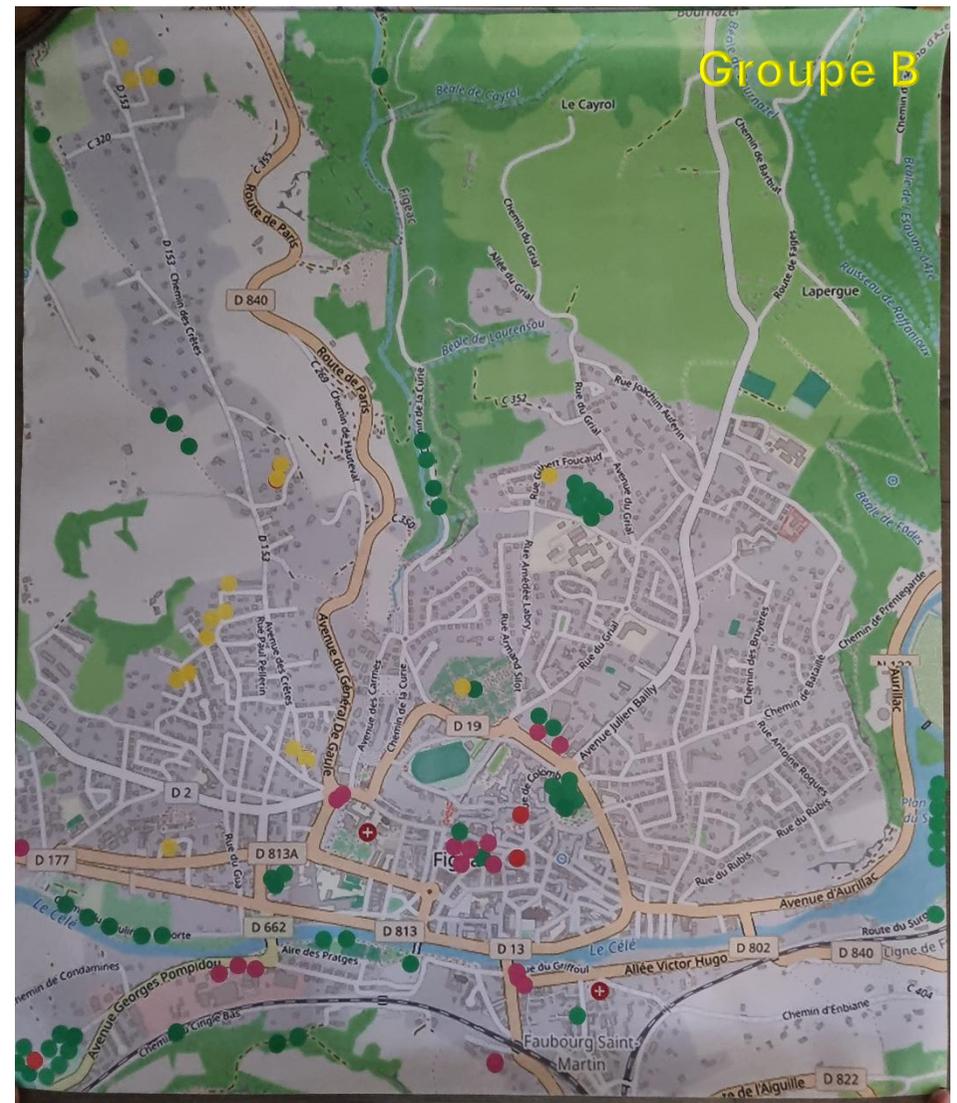
Face au nécessaire développement de l'habitat au sein de ces quartiers, quels sont les leviers de la commune pour préserver leur qualité de vie ?

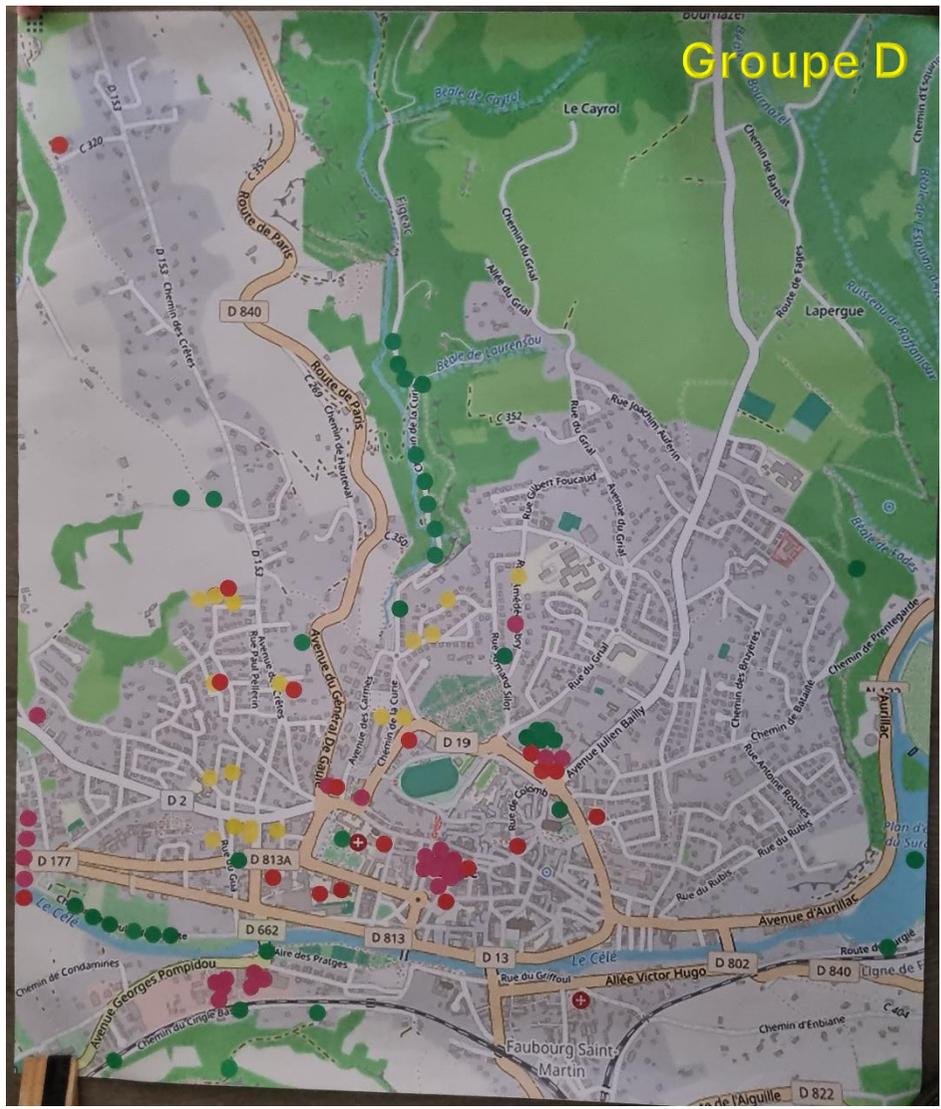
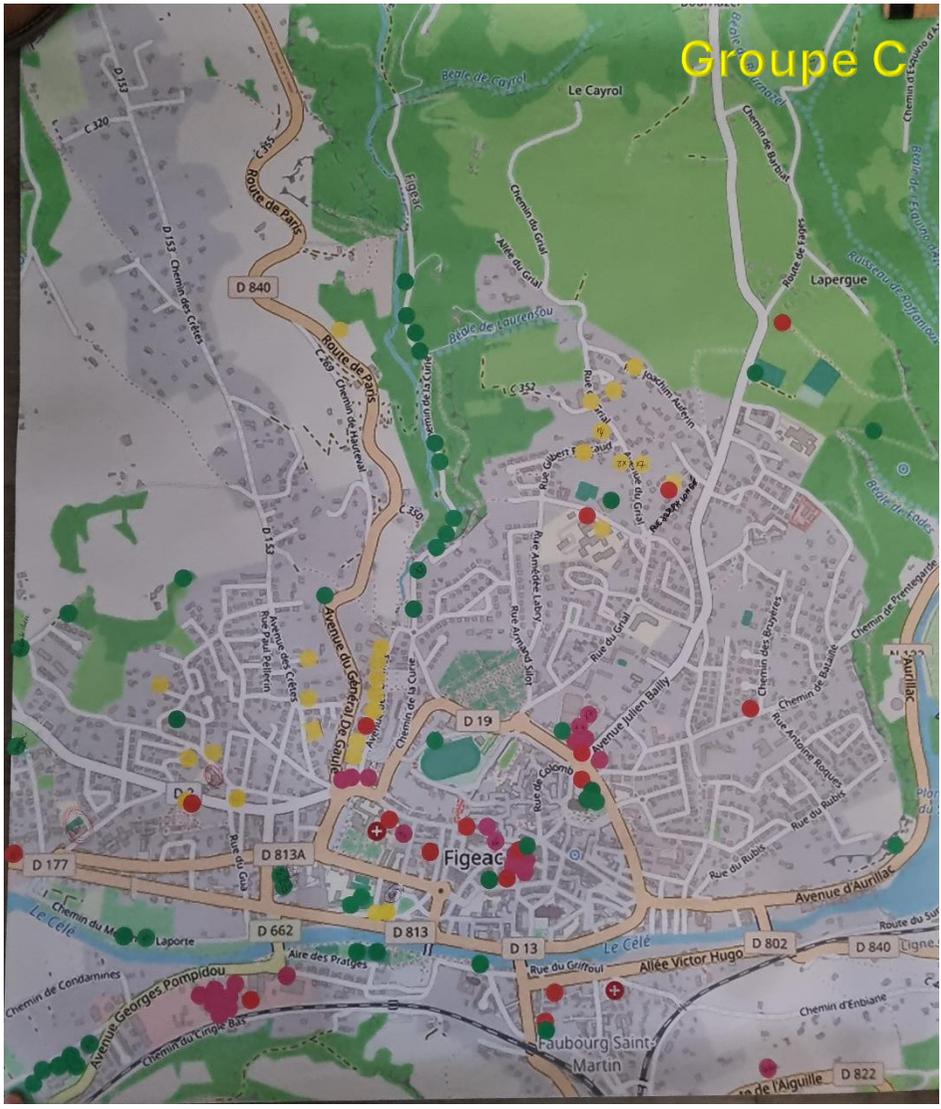


II. TRAVAIL EN GROUPES

- Comprendre et visualiser les habitudes et les usages des habitants du quartier.

Légende : lieux où les participants habitent (jaune), travaillent (rouge), aiment se balader ou se rendre pour leurs activités de loisirs (vert).
En rose, les commerces et services qu'ils fréquentent.





- Chaque groupe ayant rempli un tableau reprenant les items suivants, nous avons regroupé l'ensemble des remarques inscrites telles qu'elles ont été exprimées :

Thème	Ce qui fonctionne bien	Ce qui pourrait être amélioré	Idées de solutions
<p style="text-align: center;">Mobilité et stationnement</p>	<p>Réseau de bus</p> <p>Gratuité du réseau de bus</p> <p>Navettes et bus pour les scolaires</p> <p>Locations de vélos</p> <p>Pistes cyclables en général</p> <p>Nouvelles pistes cyclables (avec plus de visibilité)</p>	<p><u>VÉHICULES (VOITURES ET VÉLOS) ET PIÉTONS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vitesse excessive des voitures (avenue de Marcenac, avenue Philibert Delprat, Crêtes) - Passage piétons mal sécurisés - Placement des deux panneaux STOP dans le quartier des Miattes - Dangerosité du double sens des boulevard Pasteur et Avenue des Crêtes - Rues Antonin Delpuech : sens interdit pas respecté - Rues du Gua, Anatole France : revoir le sens de circulation - Respect du sens de la circulation dans la rue Amédée Labry (sens interdit non respecter) - Pistes cyclables devant l'école Louis Barrié - 26 rue Armand Silot : tremplin dangereux pour la circulation - Chemin des Crêtes : non-respect du panneau signifiant que la route est 	<p><u>VÉHICULES (VOITURES ET VÉLOS) ET PIÉTONS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Poser des indicateurs de vitesse - Tour de ville à sens unique à faire - Suppression d'un panneau STOP dans la rue de l'école Louis Barrié - Limiter la vitesse à 30 dans tous les quartiers - Rues du Gua, Anatole France : faire un sens unique - Mise en place de l'autopartage pour limiter le nombre de voitures - Installation d'un box à vélo en bas des escaliers du Calvaire - Faire plus de pistes cyclables (Surgié et Drauzou) - Rue Armand Silot : supprimer le tremplin - Rue Amédée Labry : faire respecter le sens interdit, augmenter les contrôles

réservée aux riverains par des artisans, des livreurs, etc.

BUS ET TRANSPORT À LA DEMANDE

- Crêtes : réseau de la Navette (jusqu'à 18h au moins)
- Plus de navettes et de créneaux horaires
- La navette n°4 passe trop vite dans le quartier du Laurensou
- Parrine Basse pas desservie
- Navette Avenue Charles de Gaulle + Route de Paris
- Bus souvent vides

STATIONNEMENT

- Stationnement des voitures sur le parvis de la gare SNCF pour chercher ou accompagner des voyageurs parfois chargés ou handicapés
- Stationnement devant la maison de santé
- Marquage des places envahi par les herbes
- Stationnement sur le site des Pratges

AUTRES

- Mauvais état de la route à Hauteval
- Mauvais état des trottoirs (problèmes pour les poussettes, PMR, saletés)
- Trottoirs très étroits dans la rue du Grial

- Chemin des Crêtes : Augmenter les contrôles

BUS ET TRANSPORT À LA DEMANDE

- Navette : proposer plus de navettes dans les entrées de la Ville, installer un arrêt sur la route de Paris, nettoyer l'arrêt de bus devant le cimetière
- Revoir les parcours de la navette car bus souvent vides

STATIONNEMENT

- Proposer une carte de stationnement gratuit de 2h par mois
- Création d'un parking communal à étages
- Création de plus de places de stationnement PMR devant la Maison des séniors
- Poser une interdiction du stationnement sur la voie publique dans les rues Luttringer et Cyprien Tillet
- Maison de santé : mettre moins de places de stationnement réservées aux médecins

		<ul style="list-style-type: none"> - Trottoirs pas désherbés (Rue de la Rode) - Caniveaux en mauvais état (Rue de la Rode) - Rue du Grial et Rue des Maquisards en très mauvais état - Pas de trottoirs au rond-point des Carmes en montant vers la Parrine Haute 	<p>AUTRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faire des trottoirs (un côté pour les voitures et l'autre pour les piétons) - Faire des trottoirs dans la rue du Grial après le rond-point du CES - Nettoyage des trottoirs - Nettoyage des bas-côtés du chemin des Crêtes pour les piétons
<p>Commerces/services</p>	<p>Marché</p> <p>Commerces en centre-ville, commerces de proximité</p> <p>Commerces de producteurs</p> <p>Piétonisation des rues d'Aujou et de Gambetta + la Halle</p> <p>Maison de santé</p> <p>Service de médecine générale au centre hospitalier (pour les patients en déshérence)</p> <p>Aide à la personne</p> <p>Restaurant et bar associatifs</p>	<p>Mairie difficilement accessible</p> <p>Inutilité des motocrottes (qui ne respectent pas la vitesse en zone 30)</p> <p>Interdiction d'apporter ses déchets verts à la déchetterie</p> <p>Coût des impôts locaux – coût du service des ordures ménagères</p> <p>Délai trop long de prise de rendez-vous chez un médecin (spécialement ceux de la maison de santé)</p> <p>Stationnement devant les commerces et les structures de service</p>	<p>Créer une mairie annexe dans le quartier des Carmes</p> <p>Attirer, recruter des médecins (Augmentation du nombre de médecins et de spécialistes)</p> <p>Mettre en place une dérogation saisonnière à l'interdiction d'apporter ses déchets verts à la déchetterie</p> <p>Implantation d'une agence bancaire sur la place du Foirail</p> <p>Verser plus de subventions à l'Arrosoir</p> <p>Création d'un arrêt minute sur le parvis de la gare SNCF pour chercher ou accompagner des voyageurs parfois chargés ou handicapés</p>

Aménagement des espaces publics

Compostage
 Box à vélos sécurisés
 Toilettes automatiques
 Mise à disposition de sacs à déjections canines
 Propreté des rues piétonnes en centre historique
 Bel aménagement de la place Carnot
 Extinction des lumières après 22h (ciel magnifique)

Le nombre de jardins pour enfants (Parrine haute et en général)
 Manque d'espaces et de propositions pour les adolescents
 La signalisation des toilettes publiques
 Nettoyage du Célé
 Diminution du nombre de choucas
 Le nombre de composteurs collectifs
 Pavage de la place Carnot - l'état des pavés complique les déplacements à pied (risques de chutes, fractures). Pavage inconfortable, inutilisable pour les gens en fauteuil
 L'entretien du parking de la place de la Raison (nids de poule)
 L'espace vert de la place Besombes
 L'entretien régulier des espaces verts, herbes sur les trottoirs (avenue des Crêtes)
 Quartier des Carmes : plaque d'égout au rond-point mal calée ce qui fait beaucoup de bruit à chaque passage des voitures, surtout la nuit
 Eclairage à réparer dans l'avenue des Carmes
 Manque de lumière le soir et le week-end (l'éclairage public s'éteint trop tôt)
 Rue non éclairée (rue Jean Pons)
 Nuisances générées par les moteurs allumés des camions de livraison

Plus de composteurs collectifs
 Faire des espaces verts, de repos
 Taillage des haies
 Inciter plus les habitants à entretenir les abords de leur habitation qui donne sur la voie publique
 Place Carnot : faire action corrective du pavage
 Place Besombes : Enlever la fontaine, agrandir le parking ou créer un « vrai » espace vert
 Aménagement de la place de la Raison
 Eclairage public : installer des détecteurs de présence (solaire), décaler la durée de l'éclairage public (jusqu'à 23h – voire minuit surtout celui du Boulevard Pasteur où se trouve le cinéma)
 Enterrer les réseaux électriques et télécom
 Quartier des Carmes : caler la plaque d'égout au rond-point

		<p>stationnant près des commerces (pollution)</p> <p>Nettoyage des bennes poubelle</p> <p>Prolifération des moustiques</p>	
<p>Equipements & Loisirs</p>	<p>Cinéma, médiathèque</p> <p>Musées</p> <p>Bonne vie associative (nombreuses associations)</p> <p>Programmation culturelle diversifiée</p> <p>Activités et programmations de l'Astrolabe</p> <p>Festival de théâtre</p> <p>Nouveau skate park</p> <p>Parcours santé au stade de Londieu</p> <p>Aménagement des Pradges</p> <p>Equipements ludiques et sportifs extérieurs aux 4 coins de Figeac</p>	<p>Installation de la fibre parfois « bâclée »</p> <p>L'accès au Domaine du Surgié est trop étroit</p> <p>Les sièges du cinéma Charles Boyer (moins agréables que ceux de la salle de cinéma de Capdenac-Gare)</p> <p>Manque de salles pour le sport et les associations – saturation des créneaux</p>	<p>Implantation d'un parcours santé aux Pradges</p> <p>Ouverture de la médiathèque le lundi (pour les commerçants dont c'est souvent le seul jour de repos, par exemple)</p> <p>Poser un panneau informant des manifestations et activités qui se tiennent à l'Espace Mitterrand sur la place Foirail</p> <p>Augmenter le nombre de structures couvertes pour le sport et les associations</p> <p>Isoler thermiquement et phoniquement le COSEC</p>
<p>Vie de quartier</p>	<p>Réunions de quartier</p> <p>Calme</p> <p>Belle vie dans le quartier de la Parrine</p> <p>Voisinage sympa</p> <p>Communication, entraide entre habitants</p>	<p>Interrogation sur un centre (pour migrants, insertion ?) qui va voir le jour dans le quartier des Carmes</p>	<p>Faire respecter les permis de construire et d'aménager (Ex : Les Terrasses de la parrine)</p>

	Quartier du Laurensou très calme et agréable Fête des voisins dans certains quartiers Ambiance agréable en général		
--	--	--	--

III. ECHANGES AVEC LES ÉLUS

- Synthèse des échanges à retrouver dans le document intitulé « Réunions de quartiers 2024-2025 : informations et perspectives Ville de Figeac »